

BULGARIAEUROPA

Succesul înregistrat în 2011 de lucrătorii feroviari bulgari în protestul lor față de măsurile anunțate de guvern.

Organizații implicate: Confederația Sindicatelor Independente din Bulgaria (CITUB), Confederația Muncii "Podkrepa" (CL "Podkrepa"), Confederația Europeană a Muncii (CES).

În octombrie 2011, ministrul finanțelor, Simeon Diankov, a anunțat că, din cauza datoriilor foarte mari înregistrate de Căile Ferate Bulgare (BDZ), guvernul a negociat cu Banca Mondială, acordarea unui pachet de salvare a companiei. Reducerea costurilor, ceea ce presupunea: concedierea a peste 2000 de lucrători, suspendarea a 138 de curse regulate și creșterea tarifelor.

Sindicatul a insistat asupra unui nou contract colectiv, dar conducerea BDZ a refuzat.

La 24 noiembrie 2011 s-a declanșat greva, care a afectat traficul feroviar timp de opt ore pe zi.


Greva a fost provocată și de numeroasele încălcări ale prevederilor contractului colectiv semnat în toamna anului 2010.

Pe timpul grevei, managerii companiei au introdus măsuri care au ignorat legislația muncii, dar și normele interne ale companiei, trimițând la lucru oameni fără calificare.

Greva nu ar fi avut succes fără solidaritatea celor de la Confederația Europeană a Sindicatelor (ETUC), Federația Europeană de Transport (ETF), Federația Internațională a lucrătorilor din transporturi (ITF). Aceste instituții au trimis scrisori de susținere a mișcării muncitorilor.

Cel mai important sprijin a fost cel al secretarului general adjunct ETUC, Jozef Niemiec, care a venit la Sofia.

La finalul grevei, un nou contract colectiv a fost semnat, după opt ore de negocieri.



"Greva a durat 23 de zile, până la 20 decembrie, și s-a transformat în cea mai lungă și semnificativă grevă a lucrătorilor Căile Ferate Bulgare, după 1920.."